

**SISTEMI PER LA MOVIMENTAZIONE INDUSTRIALE TRAMITE CARRELLI
A RULLI CONTINUI IN ACCIAIO E PATTINI E ACCESSORI
PER IL SOLLEVAMENTO**



CARRELLI A RULLI CONTINUI EXPRESS TIPO N

Campo di impiego:

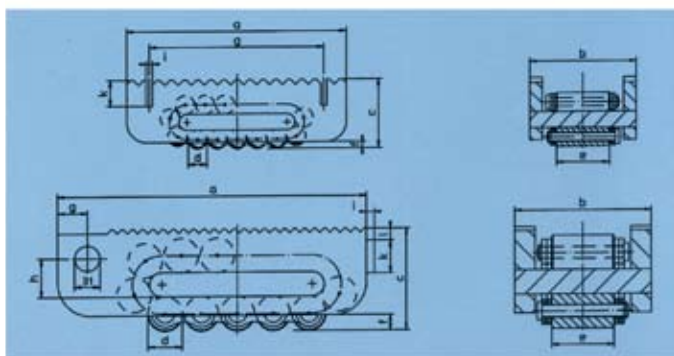
- Per tragitti brevi, variabili.
- Movimentazione di carichi moderatamente pesanti, ad esempio macchine o parti di macchine e per lavori di montaggio.
- Non si deve superare la velocità di 5 m/min.
- Permettono di superare delle curve mediante l'uso di piattaforme girevoli, installate sui carrelli. A ciascuna piattaforma si fissa un timone, con cui si può guidare il carico. Agire sul timone solo quando i carrelli sono in movimento. Il diametro di sterzata minimo è di 3 m.
- La compensazione della differenza di altezza rispetto ai Carrelli provvisti di piattaforme viene effettuata mediante piastre di livellamento.
- Il controllo visivo dell'allineamento e della direzione del carico viene eseguito con facilità mediante inserimento di angolari nelle fessure dei Carrelli.



- **Avvertenze:**
- Per una movimentazione sicura dei carichi è importante non tanto la portata statica dei Carrelli a Rulli Continui quanto la natura del piano di scorrimento. Un pavimento di piastrelle non è sufficiente. La traslazione di carichi su macadam e calcestruzzo è sconsigliata. In questi casi si raccomanda la predisposizione di piastre di acciaio dello spessore minimo di 10 mm.
- Eventuali problemi possono essere evitati con la scelta di tipi di Carrelli con Rulli di diametro maggiore.
- Le portate di carico massime si riferiscono sempre ad una superficie di acciaio, in grado di sopportare gli altri carichi concentrati esercitati dai Rulli. Per sicurezza la portata di un insieme di Carrelli può sopportare l'intero carico, un fatto che può verificarsi nel caso di traslazione su superfici irregolari.
- Come conseguenza della modesta forza di tiro necessaria per superare la resistenza al rotolamento (4-7% del carico totale) si dovranno prendere le opportune precauzioni per il trasporto su piani inclinati.

Caratteristiche dell'Express più popolare Modello...N:

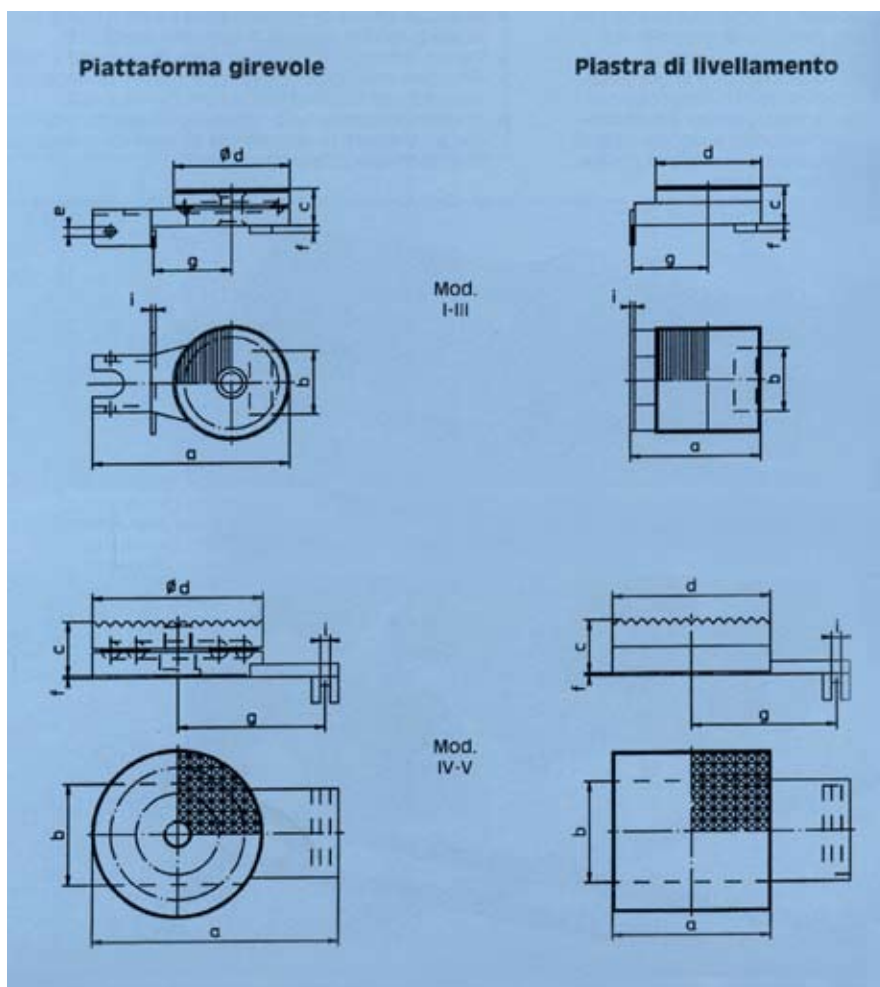
- Mod. I-III
 - Costruzione di base solida, stabile
 - Peso ridotto
- Mod. IV-V
 - Accessori per superare curve ad angolo



Mod.N

Modello Tipo	a	b	c	∅ d	e	f	g	h	i	k	l	Rulli sottocarico	Numero di rulli	Carico massimo kN	Peso kg
I	210	100	66	18	51	6	167	-	6	25	-	5	15	100	5,2
II	220	113	75	24	60	10	180	-	6	25	-	4	13	150	7,3
III	270	130	92	30	68	10	217	-	6	25	-	4	13	300	13
IV	380	168	125	42	76	16	36	48	10	40	15	4	13	600	32
V	530	182	142	50	86	19	36	60	10	40	15	6	17	800	61

ACCESSORI PER CARRELLI A RULLI EXPRESS

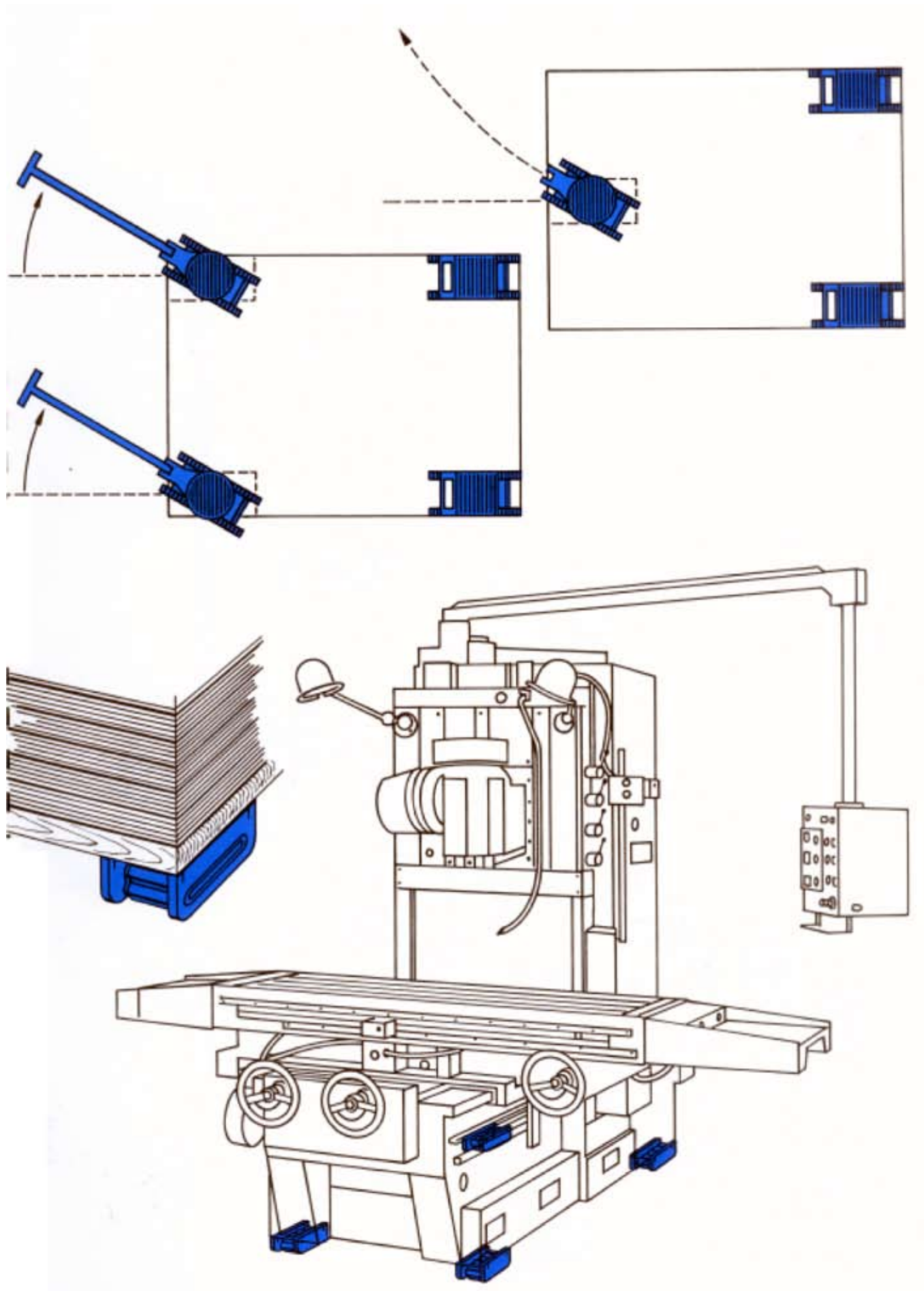


Necessarie per la traslazione su percorsi curvilinei: ruote orientabili. Le piattaforme girevoli vanno poste sulle sommità dei carrelli; ad esse si fissa il timone, sul quale si può agire soltanto quando i Carrelli a Rulli sono in movimento. Il diametro di sterzata minimo è di 3 m.

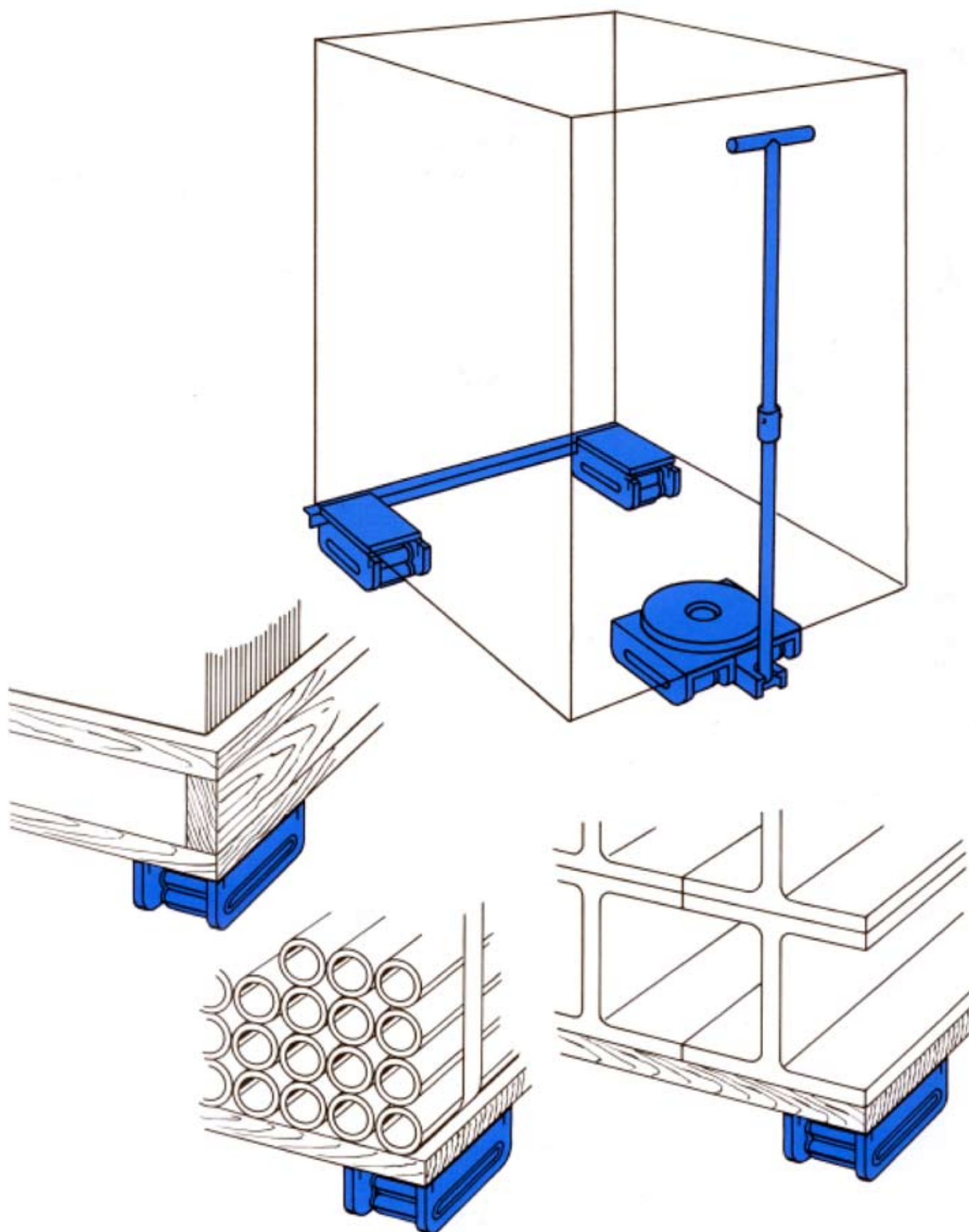
Necessarie per le piattaforme girevoli: piastre di livellamento per compensare la differenza di altezza tra i carrelli provvisti di piattaforme girevoli e quelli che ne sono sprovvisti.

Piattaforma girevole										Piastra di livellamento								
Modello Tipo	a	b	c	∅d	e	f	g	i	Peso kg	Modello Tipo	a	b	c	d	f	g	i	Peso kg
I	220	73	42	130	11	8	87	5	4,5	I	149	73	42	120	8	87	5	3,7
II	220	86	42	130	11	8	87	5	4,5	II	149	86	42	120	8	87	5	3,7
III	250	96	48	150	11	8	108	5	6,7	III	178	96	48	135	8	108	5	5,3
IV	275	114	61	190	-	3	165	11	13,7	IV	270	114	61	180	3	165	11	13,8
V	360	128	61	220	-	3	235	11	18,9	V	350	128	61	200	3	235	11	18,8

ESEMPI DI UTILIZZO



ESEMPI DI UTILIZZO



PATTINI PER LA MOVIMENTAZIONE INDUSTRIALE PAKROL®

Vantaggi:

- Costruzione robusta.
- Manutenzione ridotta al minimo.
- Ruote in nylon montate su cuscinetti a sfera.
- Ogni componente è dotato di maniglia di trasporto.
- L'appoggio rotante del pattino con timone è montato su cuscinetti a sfera.

E' possibile fornire i pattini Pakrol anche con i rulli in poliuretano che garantiscono una maggior resistenza agli urti ed assecondano meglio le eventuali micro-asperità della superficie.

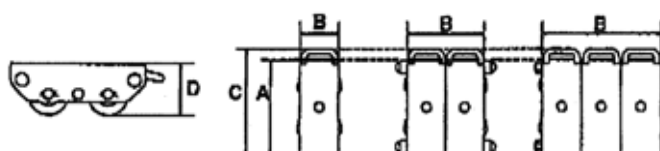
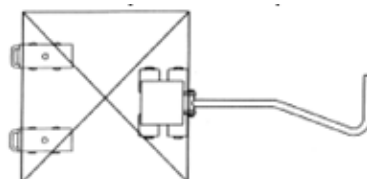
Distribuzione dei pesi

Portata totale ton	Pattino con timone	Pattini fissi
8	4 t	+2 x 2 t
12	4 t	+2 x 4 t
14	6 t	+2 x 4 t
18	6 t	+2 x 6 t
20*	8 t*	+2 x 6 t

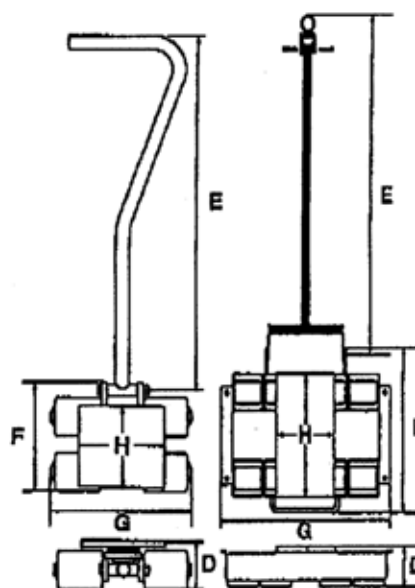
*Versione con rulli in poliuretano

Descrizione e funzionamento:

Al fine di offrire la migliore stabilità del carico e consentire una facile guida, si raccomanda di ripartire il carico su almeno 2 pattini ed un pattino con timone. (Vedi schema a fianco)



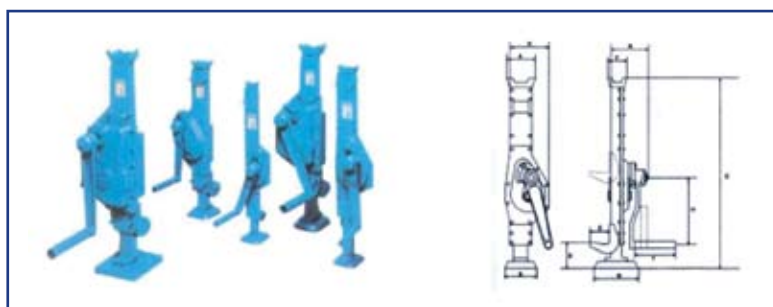
Tipo	Pattino da t 2	Pattino da t 4	Pattino da t 6	Pattino sterzante da t 4	Pattino sterzante da t 6
Portata t	2	4	6	4	6
Peso kg	5	11	25	14	50
Temperatura di utilizzo in gradi C	-10/+30	-10/+30	-10/+30	-10/+30	-10/+30
Dimensione A in mm	270	270	270	-	-
Dimensione B in mm	106	232	348	-	-
Dimensione C in mm	308	308	308	-	-
Dimensione D in mm	110	110	110	110	110
Dimensione E in mm	-	-	-	940	1200
Dimensione F in mm	-	-	-	230	530
Dimensione G in mm	-	-	-	297	640
Dimensione H in mm	-	-	-	145x180	400x220



BINDE A CREMAGLIERA E IDRAULICHE

Binde a cremagliera

Le binde a cremagliera sono disponibili in 6 modelli con portate da 1,5 a 20 t. Costruite in lamiera di acciaio, sono sicure e robustissime. I pignoni e gli ingranaggi sono fucinati e stampati in acciaio di alta qualità. La dentatura della cremagliera è fresata; la scatola del riduttore è apribile per facilitare la manutenzione. La manovella in acciaio stampato, con dispositivo di bloccaggio a frizione, consente di trattenere il carico a qualsiasi distanza dal suolo. Un sistema di sicurezza composto da due salterelli provvisti di molle di non ritorno, aumenta la sicurezza di lavoro e l'affidabilità durante l'abbassamento. L'impugnatura ribaltabile della manovella facilita la movimentazione durante il trasporto e permette di guadagnare spazio.



Portata ton sulla testa		Alzata mm	Sforzo max. sulla manovella kg	Peso kg	Dimensioni in mm										
testa	piede				A	B	C min	D min	E	F	G	H	K	R	T
1,5	1,5	300	30	18	81	100	600	70	55	46	110	225	147	119	113
3	3	355	35	20	83	130	735	70	60	45	138	249	168	129	130
5	5	345	40	28	108	140	735	80	71	68	170	249	190	146	130
10	10	390	58	46	124	140	800	100	86	76	170	300	250	168	239
16	11,2	320	73	65	135	200	900	160	75	85	230	400	270	220	280
20	14	300	80	90	135	240	960	150	80	85	270	400	300	240	280

Binde idrauliche

Possibilità di ruotare di 360° sull'asse. Maniglia estensibile per facilitare il trasporto. Funzionamento anche orizzontale, con carico uniformemente ripartito, sulla testa o sul piede.



Modello	Portata t	Sforzo max. sulla leva kg	Corsa a mm	Altezza minima mm	Peso kg	Dimensioni in mm				
						h	l	b	c	d
Hydrofor 5	5	38	205	25	25	368	740	150	213	76x76
Hydrofor 10	10	40	230	30	30	420	745	170	200	91x91
Hydrofor 25	25	40	215	58	109	505	1.305	210	420	155x155

LEVE DI SOLLEVAMENTO SEMPLICI E CON RUOTE

Leva di sollevamento art.3013 G con ruote in ferro

Leva di sollevamento con ruote in ferro originale
Peddinghaus art.3013 G in acciaio speciale forgiato,
sezione piatta; lunghezza mm 1.550 ca. portata massima
kg. 3.000, peso proprio kg. 15 ca.

Leva di sollevamento art.3014 G con ruote gommata

Leva di sollevamento con ruote gommata originale
Peddinghaus art.3014 G in acciaio speciale forgiato,
sezione piatta; lunghezza mm 1.550 ca. portata massima
kg. 3.000, peso proprio kg. 15 ca.

Leva di sollevamento art.689

Leva di sollevamento in acciaio forgiato art.689 in acciaio
forgiato, sezione quadro-ottagonale; con unghia chiusa,
piegata. Lunghezza mm 100 ca., mm 1.200 ca. e mm.
1.500 ca.

Leva di sollevamento art.690

Leva di sollevamento in acciaio forgiato art. 690 in acciaio
forgiato, sezione quadro-ottagonale; con unghia aperta,
piegata. Lunghezza mm 1.000 ca., mm 1.200 ca. e mm
1.500 ca.



MEZZI DI SOLLEVAMENTO E TRASPORTO GKS

